

ATA REUNIÃO DE CRÍTICA



EXERCÍCIO DE CNTM

COAMAS 15

13 a 17JUL2015



COORDENADOR DA ÁREA MARÍTIMA DO ATLÂNTICO SUL

EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2015

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA

No período de 13 a 17 de julho do ano de dois mil e quinze, na cidade de Rio de Janeiro, Brasil, reuniram-se na Sede do CAMAS, os Oficiais abaixo:

- CMG MARCO LUCIO Malschitzky – COLCO Brasil;
- CN DEM Mariano GONZALEZ PARRA – COLCO Paraguay;
- CN Carlos COCCARO – Representando COLCO Uruguay e Assessor Uruguaio do CAMAS;
- CN Julio Enrique SANGUINETTI- representante do COLCO Argentina e Assessor Argentino do CAMAS;
- Cristhian ORTIZ Galeano – Assessor Paraguaio do CAMAS;
- CMG Luis César BLANCO – Assessor Brasileiro do CAMAS;
- CMG (RM1) Luiz Carlos LEMOS ALVES – Assessor do COLCO Brasil e Oficial de Operações do CAMAS;
- CF Carlos Roberto MARTINS ALVES – Encarregado da Seção de Acompanhamento e Inteligência do COLCO Brasil.

COORDINADOR DEL ÁREA MARÍTIMA DEL ATLÁNTICO SUR

EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2015

ACTA DE LA REUNIÓN DE CRÍTICA

En el período del 13 al 17 de julio del año dos mil quince en la Ciudad de Rio de Janeiro, Brasil, se reunieron en la sede del CAMAS, los siguientes Oficiales:

- CMG MARCO LUCIO Malschitzky – COLCO Brasil;
- CN DEM Mariano GONZALEZ PARRA – COLCO Paraguay;
- CN Carlos COCCARO – Representante del COLCO Uruguay y Asesor Uruguayo del CAMAS;
- CN Julio Enrique SANGUINETTI- Representante del COLCO Argentina y Asesor Argentino del CAMAS;
- Cristhian ORTIZ Galeano – Asesor Paraguayo del CAMAS;
- CMG Luis César BLANCO – Asesor Brasileiro del CAMAS;
- CMG (RM1) Luiz Carlos LEMOS ALVES – Asesor del COLCO Brasil y Oficial de Operaciones del CAMAS;
- CF Carlos Roberto MARTINS ALVES – A cargo de la Sección de Vigilancia e Inteligencia del COLCO Brasil.

INTRODUÇÃO / INTRODUCCIÓN

O CMG LUIS CESAR BLANCO – Assessor brasileiro do CAMAS, deu as boas vindas em nome da Marinha do Brasil e do CAMAS, Contra-Almirante

Walter Eduardo BOMBARDA, Coordenador da Área Marítima do Atlântico Sul e Subchefe de Operações do Comando de Operações Navais, aos representantes das Marinhas da Argentina, Brasil, Paraguai e Uruguai na Reunião de Crítica do Exercício de CNTM COAMAS 15, em seguida deu por aberta a reunião.

O CMG (RM1) LEMOS ALVES – Oficial de Operações do CAMAS apresentou um briefing sobre o resultado do exercício COAMAS 15.

El CMG LUIS CESAR BLANCO – Asesor brasileño del CAMAS, dio la bienvenida en nombre de la Marina de Brasil y del CAMAS, Contraalmirante Walter Eduardo BOMBARDA, Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur y Sub Jefe de Operaciones del Comando de Operaciones Navales, a los representantes de las Armadas de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay en la Reunión de Crítica del Ejercicio de CNTM COAMAS 15, a continuación dio por abierta la reunión.

El CMG (RM1) LEMOS ALVES – Oficial de Operaciones del CAMAS presentó un briefing sobre el resultado del ejercicio COAMAS 15.

1. RESOLUÇÕES APROVADAS / RESOLUCIONES APROBADAS

RESOLUÇÃO Nº 01 / COAMAS 2015

Aprova-se a incorporação das alterações a serem incluídas nos subitens 2.1.5 e 2.1.6 da Planilha de Avaliação, constante do Apêndice IV do Anexo "Z" da Ordem de Operação do Exercício COAMAS 15, substituindo o Adendo "B" pelo constante do Anexo "B" à presente Ata.

RESOLUCIÓN Nº 01 / COAMAS 2015

Se aprueba la incorporación de las alteraciones de los subítems 2.1.5 y 2.1.6 de la Planilla de Evaluación que figura en el Anexo "Z" de la Orden de Operaciones del Ejercicio COAMAS 15, substituyendo el agregado "B" por el del Anexo "B" de la presente Acta.

RESOLUÇÃO Nº 02 / COAMAS 2015

Aprova-se como limite máximo de eventos diários a serem incluídos na Sequencia Padrão de Eventos (SPE), elaborada pelo DICONSTAFF (DISTAFF OCE), do Exercício de CNTM COAMAS, a quantidade máxima de 3 (três) eventos por dia. Tal situação tem como propósito permitir que o OCA / NCSO tenha tempo suficiente para preparar a respectiva reação.

RESOLUCIÓN Nº 02/ COAMAS 2015

Se aprueba como límite máximo a ser incluidos en la Secuencia Patrón de Eventos (SPE), elaborada por el DICONSTAFF (DISTAFF OCE), del Ejercicio de CNTM COAMAS; la cantidad máxima de TRES (3) eventos por día. La idea es permitir que el OCA / NCSO tenga tiempo suficiente para preparar la respectiva reacción a cada evento.

RESOLUÇÃO Nº 03 / COAMAS 2015

Aprova-se a inclusão no **Anexo "Z" da ORDOP COAMAS 2015** as alterações incluídas na Rota Fluvial para navegação nos Rios Paraná e Paraguai, empregada para a plotagem da navegação no NAMESIS. A Rota Fluvial alterada encontra-se no Anexo "C" à presente Ata.

RESOLUCIÓN Nº 03 / COAMAS 2015

Se aprueba la inclusión en el Anexo "Z" de la ORDOP COAMAS 2015 las alteraciones en la Ruta Fluvial para la navegación en los Ríos Paraná y Paraguay, empleada para el ploteo de la navegación en el programa NAMESIS. La Ruta Fluvial modificada se encuentra en el Anexo "C" de la presente Acta.

RESOLUÇÃO Nº 04 / COAMAS 2015

Aprova-se continuar aprimorando a publicação experimental PROJETO DE SUPLEMENTO do PTI-CNTM VOL. I (B). Devem ser mantidos nesta publicação os seguintes tópicos contidos no Cap. I do SUPLEMENTO I do PTI-CNTM VOL. I (B):

- As tabelas 1.1, 1.2, 1.4 e 1.5;
- Os termos extraídos dos conjuntos identificadores constantes da tabela 1.3- "MATRIZ DE MENSAGENS MERCO" e compilados em um Glossário de Termos de CNTM, que se encontra no Anexo "D" à presente Ata.

A publicação PROJETO DE SUPLEMENTO do PTI-CNTM VOL. I (B) deve ser mantida como experimental até sua aprovação em definitivo.

RESOLUCIÓN Nº 04 / COAMAS 2015

Se aprueba continuar mejorando la publicación experimental PROYECTO DE SUPLEMENTO PTI-CNTM VOL. I (B). Se mantendrán en esta publicación los siguientes contenidos del Cap. I del Suplemento I de la PTI-CNTM VOL. I (B):

- Las tablas 1.1, 1.2, 1.4 y 1.5;
- Los términos retirados de los conjuntos identificadores de la tabla 1.3 "MATRIZ DE MENSAJES MERCO que deben integrar el Glosario de Términos de CNTM, que se encuentra en el Anexo "D" a la presente Acta.

La publicación PROYECTO DE SUPLEMENTO de la PTI-CNTM VOL. I (B) debe ser mantenida en prueba hasta su aprobación definitiva.

RESOLUÇÃO Nº 05 / COAMAS 2015

Aprova-se incluir na publicação experimental PROYECTO DE SUPLEMENTO PTI-CNTM VOL. I (B) os Modelos de mensagens SAILORDCVY para Comboio Oceânico e Comboio Costeiro, em substituição à formatada MERCO, de mesmo teor, nela contidas e se processar as adaptações necessárias, de acordo com o Anexo "E" a presente Ata.

RESOLUCIÓN N° 05 / COAMAS 2015

Se aprueba incluir en la publicación en prueba PROYECTO DE SUPLEMENTO PTI-CNTM VOL.I (B) los modelos de mensajes SAILORDCVY para convoy oceánico y convoy costero, en reemplazo del formato MERCO de acuerdo con el Anexo "E" de la presente Acta.

RESOLUÇÃO N° 06 / COAMAS 2015

Incluir no Anexo "Z" da Ordem de Operação dos próximos Exercícios de CNTM COAMAS, a alteração das datas de realização das três (3) Experiências de Comunicações das "quartas-feiras" para as "segundas-feiras", para que se tenha tempo útil para sanar qualquer pendência após o recebimento dos relatórios com os resultados.

RESOLUCIÓN N° 06 / COAMAS 2015

Incluir en el Anexo "Z" de la orden de operaciones de los próximos ejercicios de CNTM COAMAS la alteración de los días de realización de las tres (3) pruebas de comunicaciones de los días miércoles a los días lunes; con la finalidad de contar con mayor disponibilidad de tiempo para corregir errores luego de recibidos los resultados.

RESOLUÇÃO N° 07 / COAMAS 2015

Aprova-se incluir no Anexo "Z" da Ordem de Operação do Exercício de CNTM COAMAS o Formulário FORMAT ALFA REDUZIDO, de acordo com o Anexo "F" à presente Ata. O formulário facilita o trabalho do redator e não dispensa o emprego do FORMAT ALFA completo, que deve ser empregado sempre que julgado necessário.

RESOLUCIÓN N° 07 / COAMAS 2015

Se aprueba incluir en el Anexo "Z" de la orden de operaciones del ejercicio de CNTM COAMAS el formulario FORMAT ALFA REDUCIDO, de acuerdo con el Anexo "F" a la presente Acta. El formulario facilita el trabajo de redacción y no prohíbe el empleo del FORMAT ALFA completo, que puede ser utilizado cuando se juzgue necesario.

RESOLUÇÃO N° 08 / COAMAS 2015

Aprova-se criar um "documento" (Base de Dados) com o título "MELHORES PRÁTICAS" no qual serão incluídas aquelas observações, comentários pertinentes ao CNTM, em especial aos Exercícios, com o propósito de transmitir experiências sobre essas atividades a todos aqueles que o desejarem e consultarem a página web do CAMAS. Os assuntos a serem incluídos nesse documento devem ser selecionados nas reuniões de COLCO, nas dos Exercícios de CNTM e em Conclaves, Seminários realizados, e registrados em ata. A inclusão na página WEB do CAMAS será executada pela sua secretaria.

RESOLUÇÃO Nº 08 / COAMAS 2015

Se aprueba crear un documento, (Base de Datos), con el título "MEJORES PRÁCTICAS" en la que serán incluidas aquellas observaciones, comentarios pertinentes de CNTM en especial de los ejercicios; con el propósito de transmitir las experiencias sobre estas actividades a todos aquellos participantes que deseen consultarlos en el Sitio Web del AMAS. Los temas que serán incluidos en esta Base de Datos deben ser seleccionados en las reuniones de COLCO, durante las críticas de los ejercicios de CNTM, cónclaves y seminarios realizados y registrados en acta. La inclusión y el mantenimiento en la Web del AMAS será ejecutada por su secretaría.

2. COMENTÁRIOS / COMENTARIOS

Os comentários aqui relacionados tratam de assuntos para os quais já existem instruções / normas que devem ser consideradas quando aplicadas. Para este tópico foram relacionadas as "MELHORES PRATICAS", conforme a seguir:

Los comentarios relacionados tratan de asuntos para los cuales hay instrucciones / normas que deben ser consideradas cuando se las aplique. Para este tópico fueron relacionadas las "MEJORES PRÁCTICAS", que a continuación se detallan:

COMENTÁRIO Nº 01/COAMAS 2015

O Indicativo de Chamada Coletivos (AIG) a ser empregado pelo CAMAS quando da realização do COAMAS deve ser o definido para o ROCE I, de acordo com o Apêndice II do Anexo "D" da Ordem de Operação Permanente dos Exercícios de CNTM dos Países do Plano CODEFTRAMI, Edição 2015, com as adaptações necessárias.

COMENTARIO Nº 01/COAMAS 2015

El indicativo de llamada Colectivo (AIG) a ser empleado por el CAMAS en ocasión de la realización del COAMAS debe ser definido para el ROCE I, de acuerdo con el Apéndice II del Anexo D de la Orden de Operaciones Permanente de los Ejercicios de CNTM de los países del Plan CODEFTRAMI, Edición 2015, con las adaptaciones necesarias.

COMENTÁRIO Nº 02/COAMAS 2015

A participação de navios reais no exercício, conforme definido anteriormente deve ser incrementada. Os OCA / NCSO devem considerar todos os dados do navio que aderiu ao Exercício e quando se alterar qualquer um deles (rumo, velocidade, porto de destino etc), de acordo com o Apêndice III do Anexo "C" da Ordem de Operação Permanente dos Exercícios de CNTM dos Países do Plano CODEFTRAMI, Edição 2015, o NM deve ser transformado em Navio Fictício (PS). A partir desse momento da transformação a PS, o navio real deixa de participar do evento, permanecendo em seu lugar o fictício de mesmo nome e demais características.

Especial atenção deve ser dada ao navio real que deixou de participar e mesmo que ele enviar o FORMAT ALFA não deve mais ser considerado para evitar duplicidade.

COMENTARIO N° 02/COAMAS 2015

La participación de navíos reales en el ejercicio, conforme se definió anteriormente debe ser incrementada. Los OCA / NCSO deben considerar todos los datos del navío que se adhirió al Ejercicio y cuando se altere cualquiera de ellos (rumbo, velocidad, puerto de destino, etc) de acuerdo con el Apéndice III del Anexo C de la Orden de Operaciones Permanente de los Ejercicios de CNTM de los Países del Plan CODEFTRAMI, Edición 2015, el NM debe ser transformado en Navío Ficticio (PS), el Navío Real deja de participar del evento, permaneciendo en su lugar el ficticio del mismo nombre y demás características.

Especial atención debe ser dada al navío real que dejó de participar así sea al enviar el FORMATO ALFA no debe ser mas considerado para evitar duplicación.

COMENTÁRIO N° 03/ COAMAS 2015

O formulário FORMAT ALFA REDUZIDO deve ser tratado de forma intensiva nos cursos de CNTM ministrados pelas Marinhas da AMAS, face ser o documento de maior importância para o entendimento / entrosamento entre a Comunidade Marítima e as ORGACONTRAM.

COMENTARIO N° 03/COAMAS 2015

El Formulario FORMAT ALFA REDUCIDO debe ser tratado de forma intensiva en los Cursos de CNTM administrados por las Armadas del AMAS, pasa a ser el documento de mayor importancia para el entendimiento / fraternidad entre la Comunidad Marítima y las ORGACONTRAM.

COMENTÁRIO N° 04/ COAMAS 2015

O arquivo DATA SYNC que extrai no formato "TXT" os dados que permitem a visualização do Panorama de Superfície para todos os usuários do NAMESIS, durante os Exercícios de CNTM, deve ser sempre revisto antes de ser enviado pelos OCA e, em especial, pelo OCE, por ocasião da VIDEOCONFERÊNCIA.

COMENTARIO N° 04/ COAMAS 2015

El Archivo DATA SYNC que extrae en Formato " TXT" los datos que permiten la visualización del Panorama de Superficie para todos los Usuarios del NAMESIS, durante los Ejercicios de CNTM, debe ser siempre revisado antes de ser enviado por los OCA y, en especial, por el OCE, en ocasión de la VIDEOCONFERENCIA.

COMENTÁRIO Nº 05/ COAMAS 2015

Os COLCO devem manter o convite aos NM em trânsito nas suas respectivas áreas marítimas para participarem dos exercícios de CNTM, bem como as companhias de navegação, com a finalidade de motivarem as tripulações de seus navios para que, também, participem, enviando o formulário FORMAT ALFA completo ou reduzido, devidamente preenchido. Em que pese ter sido analisadas e debatidas as sugestões de mudança para o formulário FORMAT ALFA reduzido, os participantes entenderam que deve ser mantido o modelo que segue o padrão internacional. O emprego do formulário FORMAT ALFA completo ficará a critério da necessidade da Autoridade da ORGACONTRAM, em cada situação.

COMENTÁRIO Nº 05/ COAMAS 2015

Los COLCO deben mantener la invitación a los NM en tránsito en sus respectivas áreas marítimas para participar de los ejercicios de CNTM, y a las compañías de navegación, con la finalidad de estimular las tripulaciones de sus navíos para que, también, participen, enviando el formulario FORMAT ALFA completo y reducido, los Participantes comprenderan que debe ser mantenido el modelo que sigue al Patrón Internacional. El empleo del Formulario FORMAT ALFA quedará a criterio de la necesidad de la Autoridad ORGACONTRAM, en cada situación.

COMENTÁRIO Nº 06/ COAMAS 2015

Reitera-se que as Marinhas da AMAS testem as publicações PTI-CNTM VOL. II e seu SUPLEMENTO 1, conforme aprovado na XIª CNIE-CNTM, cedendo-as para uso dos navios, consultando os Centros de Ensino da Marinha Mercante, de acordo com as políticas internas vigentes em cada um dos países e divulgue-as por ocasião dos Cursos de CNTM.

COMENTARIO Nº 06/ COAMAS 2015

Se recuerda a las Armadas del AMAS que corrijan las publicaciones PTI-CNTM VOL. II y el Suplemento 1, conforme fuera aprobado en la XI CNIE – CNTM, cediéndolas para uso de los navíos, consultando a los Centros de Enseñanza de la Marina Mercante, de acuerdo con las Políticas internas vigentes en cada uno de los países y las divulgue en los Cursos de CNTM.

COMENTÁRIO Nº 07/ COAMAS 2015

Após a aprovação dos novos modelos de mensagens SAILORDCVY, entendeu-se que o seu envio para as demais Marinhas do Plano CODFETRAMI deve ser por ocasião do envio do Relatório de Crítica do Exercício TRANSAMÉRICA VIII, pelo CAMAS, como um tema proposto.

COMENTÁRIO Nº 07/ COAMAS 2015

Luego de la aprobación de los nuevos modelos de mensajes SAILORDCVY, se acordó enviar a las demás Armadas del Plan CODEFTRAMI, debiendo ser en oportunidad del envío del Relatorio de Critica del Ejercicio TRANSAMERICA VIII, por el CAMAS, como un tema propuesto.

COMENTARIO Nº 08/ COAMAS 2015

A preocupação com a fluidez das comunicações, em especial, por ocasião dos exercícios de CNTM, deve ser uma constante. Assim, os COLCO devem informar aos setores responsáveis pelos sistemas informáticos das Marinhas da AMAS que tenham atenção quanto a atualização de "software" a ser utilizado nos exercícios de CNTM (AMASSEC, ATRIA e NAMESIS) de modo a evitar problemas durante os exercícios de CNTM previstos para o futuro. Especial atenção deve ser dada ao término da vigência do Sistema Operacional Windows XP.

COMENTÁRIO Nº 08/COAMAS 2015

La preocupación con la fluidez de las comunicaciones, en especial, en ocasión de los Ejercicios de CNTM, debe ser una constante, los COLCO deben informar a los sectores responsables por los Sistemas Informáticos de las Armadas del AMAS que tengan atención en cuanto a la actualización de "software" a ser utilizado en los ejercicios de CNTM (AMASSEC, ATRIA y NAMESIS). A modo de evitar problemas durante los Ejercicios de CNTM previstos para el futuro. Especial atención debe ser dada al vencimiento de la vigencia del Sistema Operacional Window XP.

COMENTÁRIO Nº 09/COAMAS 2015

Existe uma série de tópicos na Ordem de Operação Permanente e no Anexo "Z" da ORDOP de Exercício de CNTM que tratam sobre a atuação dos DISTAFF. Entende-se, também, que além dos DISTAFF procurarem seguir a SPE devem criar novos eventos, próximos às situações reais vividas diuturnamente em nossas Marinhas, sem esquecer de enriquecer o evento com a maior quantidade de dados/ subsídios possíveis.

COMENTARIO Nº 09/COAMAS 2015

Existe una serie de tópicos en la Orden de Operaciones Permanente y en el Anexo " Z" de la ORDOP del Ejercicio de CNTM que tratan sobre la actuación de los DISTAFF. Compréndase, también que además de que los DISTAFF intenten seguir la SPE deben crear nuevos eventos, próximos a situaciones reales vividas las 24 horas en nuestras Armadas, sin olvidar de enriquecer el evento con la mayor cantidad de datos posibles.

COMENTÁRIO Nº 10/COAMAS 2015

Por ser de extrema importância e dar maior clareza às sugestões apresentadas no Relatório de Crítica dos Exercícios de CNTM COAMAS, volta-se a transcrever a RESOLUÇÃO Nº 03 / COAMAS 2014:

Aprova-se que os COLCO, ao encaminharem o Relatório de Crítica, quando propuserem temas de relevância, além de o transcreverem conforme a formatação prevista (Comentário / Sugestão para aperfeiçoamento / Justificativa), deverão enviar os subsídios detalhados, anexando-os ao relatório, com os seguintes tópicos:

“ Título do Tema:

1. Antecedentes (listando Leis, Regulamentos, Resoluções e etc.);
2. Desenvolvimento (Tratar especificamente do assunto); e
3. Proposta(s)”.

O conteúdo desta resolução deve ser incluído no Apêndice I ao Anexo “E” da Ordem de Operação Permanente para Exercícios de CNTM dos Países do Plano CODEFTRAMI.

COMENTARIO Nº 10/COAMAS 2015

Por ser de extrema importancia y permitir tener mayor claridad en las sugerencias presentadas en el Informe de Crítica de los Ejercicios de CNTM COAMAS, se vuelve a transcribir la RESOLUCIÓN Nº 03/ COAMAS 2014:

Se aprueba que los COLCO, en ocasión del envío del Informe de Crítica, cuando propongan temas de relevancia, además de transcribirlos conforme al formato previsto (Comentario / Sugerencias para el Perfeccionamiento /Justificativo), deberán enviar la información complementaria detallada, adjuntándola al Informe, con los siguientes tópicos:

“Título del Tema:

1. Antecedentes (listando Leyes, Reglamentos, Resoluciones, etc.);
2. Desarrollo (Tratar específicamente el asunto); y
3. Propuesta(s).

El contenido de esta resolución debe ser incorporado en el Apéndice I al Anexo “E” de la Orden de Operaciones Permanente para Ejercicios de CNTM de los Países del Plan CODEFTRAMI.

3. OUTROS TEMAS / OTROS TEMAS

I. PLANEJAMENTO DO EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2016

O Cronograma de Eventos do Exercício de CNTM COAMAS 2016 será apresentado na XXVII Reunião de COLCO pelo CAMAS que assume para o bienio 2016/2017.

I. PLANIFICACIÓN DEL EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2016

El Cronograma de Eventos del Ejercicio de CNTM COAMAS 2016 será presentado en la XXVII Reunión de COLCO por el CAMAS entrante.

ATA REUNIÃO CRÍTICA COAMAS 2015

Aos dezessete dias do mês de julho de dois mil e quinze e nada mais tendo a acrescentar, procede-se à assinatura da presente ATA, em seis (6) exemplares de um mesmo teor, nos idiomas Espanhol e Português.

A los diecisiete días del mes de julio de dos mil quince y no habiendo nada más que agregar, se procede a la firma de la presente Acta, en seis (6) ejemplares de un mismo tenor, redactados en idioma español y portugués.

Anexos:

- A – Resumo de Erros do Exercício COAMAS 2015;
- B – Planilha de Avaliação RDS do DISTAFF OCA;
- C – Rota Fluvial dos Rios Paraná e Paraguay; e
- D – Glossário do SUP 1 ao PTI - CNTM VOL. I (B);
- E – Modelo de Mensagem SAILORDCVY para Comboio oceânico e costeiro;
- F – FORMAT ALFA Reduzido.

JULIO ENRIQUE SANGUINETTI
CAPITAN DE NAVIO
REPRESENTANTE DE COLCO
ARGENTINA E ASSESSOR
ARGENTINO

MARIANO GONZÁLEZ PARRA
CAPITAN DE NAVIO DEM
COLCO PARAGUAY

MARCO LUCIO MALSCHITZKY
CAPITÃO-DE-MAR-E-GUERRA
COLCO BRASIL

CARLOS ALBERTO COCCARO ROMERO
CAPITAN DE NAVIO
REPRESENTANTE DE COLCO
URUGUAY E ASSESSOR
URUGUAIO

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2015

ANEXO A

RESUMO DE ERROS

1. GENERALIDADES

A seguir estão relacionados alguns comentários pertinentes, decorrentes de observações efetuadas durante a realização do Exercício de CNTM COAMAS 2015. Seria interessante que estas observações feitas por participantes diretos pudessem ser condensadas em um único documento com o título “MELHORES PRÁTICAS” para que seja consultado pelo participante. Tal qual feito no presente ítem para Alguns tópicos relacionados chamam a atenção para o trabalho de todos, principalmente daqueles pertencentes à Organização DISTAFF. Durante este período de realização do exercício foi observado os seguintes procedimentos / ações / aplicações da doutrina de CNTM divergentes das publicações DOUTRINÁRIAS:

I - CAMAS/COLCO BRASIL

Eventos nº 07 (**INTRODUÇÃO DE INCIDENTES PELO DISTAFF OCA PARA NCSO INFORMAR ATRASOS NAS PARTIDAS**)/10 (**INTRODUÇÃO DE INCIDENTES PELO DISTAFF OCA PARA NCSO INFORMAR ATRASOS NAS CHEGADAS**) e 15 (**INTRODUÇÃO DE INCIDENTE EM PORTO PELO DISTAFF OCA**) - nesses eventos o DISTAFF CAMAS procurou deixar à critério dos DISTAFF OCA a quantidade de NCSO a ser adestrada, sendo que alguns não entenderam e empregaram o total dos NCSO subordinados;

Evento nº 19 (**INTRODUÇÃO DE INCIDENTE DISTAFF PELO DISTAFF CAMAS**) – o propósito foi que o OCA do porto de partida do NM o considerasse como VOI suspeito e o OCA do porto de destino determinasse ao NCSO ampliar as informações sobre o mesmo, o que alguns não entenderam ou, então, não deram a devida importância ao tipo de evento;

Evento nº 23 (**INTRODUÇÃO DE INCIDENTE PELO DISTAFF CAMAS PARA GERAR MOVIMENTO DE EMERGENCIA**) – para esse evento foi empregado informações recebidas de serviços de inteligência e tinha como propósito permitir ao OCA aplicar as Medidas de CNTM que julgasse adequada e não esperar incidentes para aplicá-las, o que na visão deste OCE não foi cumprida por todos os OCA;

Evento nº 28 (**INTRODUÇÃO DE INCIDENTE A CRITÉRIO DO DISTAFF OCA**) – o propósito do evento foi dar liberdade de ação para o DISTAFF OCA introduzir o evento que julgasse apropriado na ocasião para verificar a reação do OCA / NCSO, o que poucos aproveitaram; e

Evento nº 29 (**DISTENSÃO (DEESCALADA) – PELO DISTAFF CAMAS** – esse evento teve como propósito, além dos definidos na SPE, permitir ao OCA definir os critérios que julgasse necessário para se processar a DISTENSÃO em sua subárea marítima de responsabilidade, o que muitos DISTAFF OCA / OCA deixaram de cumprir.

II - DISTAFF OCA

- deixar de determinar a partida de navios que se encontram nos portos a mais de 6 hs (ver: OrdOp Permanente, Adendo C e D do Apêndice II ao Anexo A ; e item 3.m do Anexo C.);
- deixar de subsidiar os OCA / NCSO em eventos introduzidos com dados para as respectivas reações, procurando colocar na mensagem DISTAFF a maior quantidade de dados para que a reação atenda aos propósitos do evento (ver: SPE e definições das mensagens nas tabelas I do Projeto de Suplemento);e
- deixar de corrigir erros importantes cometidos pelo OCA / NCSO com a rapidez que se espera com o envio de mensagens corretivas (ver OrdOp Permanente, Execução, item 3.b.(4) e (5)).

III - OCA

- deixar de emitir as “instruções do Comandante de SRA”, no tempo oportuno, com os detalhes, muitas vezes, necessários para a subárea, como por exemplo a distancia de um porto a outro ser menor que a distancia do porto ao ponto de incorporação ao comboio ou a rota determinada;
- deixar de redigir mensagens de acordo com os modelos e exemplos existentes no Projeto de Suplemento 1, o que facilita a leitura e a interpretação de participantes com outro idioma(ver exemplos de mensagens no Projeto de Suplemento1);
- atrasar reações a eventos sem justificativa. Lembrar que os eventos são introduzidos pelos DISTAFF em horários previamente acertado por todos os participantes, da mesma forma se espera das reações (ver item 3.(7) da OrdOp Básica – OrdOp Permanente);
- deixar de cumprir as instruções quanto aos horários de partida dos comboios regulares conforme definido nas publicações (ver: Apêndice II do Anexo C e P221320Z JUN15 do CAMAS que estabeleceu o CNTM/S nas SRA);
- retransmitir mensagens para NFA / NSA já estando ativadas as estações MERCOMMS, sobrecarregando as linhas de comunicações sem verificar a devida necessidade (ver: PTI-CNTM VOL.1(B)).

IV - NCSO

- redigir mensagens sem seguir os modelos de formatação sugeridos (ver: item 12 do Anexo Z da OrdOp do Exercício e os constantes do Projeto de Suplemento 1);
- deixar de utilizar o SKYPE para sanar dúvidas e procedimentos / coordenação (ver Anexo Z da OrdOp do Exercício);e
- deixar acumular grande quantidade de navios nos portos, excedendo as suas capacidades, que estão sem informação de ETD, e não solicitar SKED para o DISTAFF ou mesmo a respectiva NSA (ver: Anexo C da OrdOp Permanente).

V - COLCO ARGENTINA

Faltou incluir em algumas mensagens o endereço de email do DISTAFF OCA ARGENTINA NORTE E AUSTRAL como destinatário oculto (CCO). Recordar-se que todas as mensagens emitidas devem incluir (preferencialmente oculta) o (s) correspondentes, de acordo com o item 6 do adendo A ao apêndice II do Anexo A da ORDOP COAMAS 2015

Observaram-se alguns arquivos (export) incompletos. Assim mesmo deve-se lembrar que durante a confecção de rotas ao selecionar a opção “at sea” para permitir a visualização do navio com cinemática no sistema NAMESIS.

Não foram incluídos os correspondentes numero de evento da referência em várias mensagens enviadas (item 5 do adendo B ao apêndice II do anexo A da ORDOP COAMAS 2015).

Foram recebidas mensagens “HAVENREP”, que é exclusiva para CNTM supervisão (tabela ao projeto do SUPLEMENTO I do PTI CNTM VOL. I (B))

Tem-se observado a transmissão de mensagens sem o correspondente anexo.

Observaram-se erros na cronologia dos eventos. Em vários casos o GDH de uma mensagem é anterior à subsequente. Foram realizadas partidas de navios fictícios sem ter uma data prevista.

Foi percebido uma incorreta movimentação de navios mercantes, devido ao fato de se manter referidos navios, que possuíam porto final informado, por um tempo excessivo no porto (item 2 do anexo C da ORDOP COAMAS 2015).

Foi observado uma incorreta sequência nos numeros de série das mensagens. Em determinadas situações aparecem numeros repetidos ou ausência dos mesmos.

Foi detectado dupla plotagem de uma unidade (mesmo navio plotado por distintos NCSO em posições diferentes ao mesmo tempo), como consequência da omissão de mensagens que alteraram a derrota original do mesmo.

Foi percebido que em determinados eventos não foi realizada a correspondente conclusão da situação plotada.

Foi detectada a ausência de algumas mensagens “PORTSTATE” impedindo o detalhamento do acompanhamento dos navios no porto. Como consequência ficou comprometida a preparação de eventos posteriores.

VI - COLCO URUGUAI

Observou-se a necessidade que no campo assunto do cabeçalho das mensagens enviadas por endereço eletrônico (e-mail), seja detalhada a prioridade, o GDH, o origem, tipo de mensagem e numero do evento. Isto visa facilitar a identificação das mensagens ao realizar buscas e arquivamento das mesmas.

Foram enviadas mensagens com anexos sem estarem cifrados pelo AMASEC.

Foram observados problemas com a atualização do panorama de superfície, já que alguns participantes enviaram as mensagens FORMAT ALFA sem os arquivos “export”, e em outros casos foram observados nas mensagens recebidas como os anexos que não havia informações de velocidade e navios no mar (“at sea”) no sistema NAMESIS.

Não foram recebidas mensagens de solicitação para incorporação de navios nos comboios.

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2015

ANEXO A

RESUMEN DE ERRORES

2. GENERALIDADES

A continuación son listados algunos comentarios pertinentes relacionados, derivados de observaciones realizadas durante el Ejercicio de CNTM COAMAS 2015. Sería interesante que estas observaciones hechas por los participantes directos pudieran condensarse en un único documento con el título "MEJORES PRÁCTICAS" para ser consultado por el participante. Como se hace en este artículo para algunos temas que llamaron la atención sobre el trabajo de todos, especialmente aquellos pertenecientes a la rueda de la Organización DISTAFF. Durante este periodo de ejercicio se observó los siguientes procedimientos /acciones/aplicaciones de la doctrina de CNTM divergentes de las publicaciones DOCTRINALES:

I - CAMAS/COLCO BRASIL

Eventos no. 07 (**INTRODUCCIÓN DE INCIDENTES POR EL DISTAFF OCA PARA NCSO INFORMAR RETRASOS EN LAS ZARPADAS**)/ 10 (**INTRODUCCIÓN DE INCIDENTES POR EL DISTAFF OCA PARA NCSO INFORMAR RETRASOS EN LAS LLEGADAS**) y 15 (**INTRODUCCIÓN DE INCIDENTE EN EL PUERTO POR EL DISTAFF OCA**) - en estos eventos el DISTAFF CAMAS buscó dejar a la discreción del DISTAFF OCA la cantidad DE NCSO para ser entrenada siendo que algunos no entendieron y emplearon el total de NCSO subordinados;

Evento no. 19 (**INTRODUCCIÓN DE INCIDENTE DISTAFF POR EL DISTAFF CAMAS**) - el propósito era que el OCA en el puerto de zarpada del BM lo consideraran como el VOI sospechoso y el OCA en el puerto de destino debería determinar el NCSO para ampliar la información sobre el mismo buque, algunos NCSO no entendieron o no dieron debido peso al tipo de evento;

Evento no. 23 (**INTRODUCCIÓN DE INCIDENTE POR EL DISTAFF CAMAS PARA GENERAR EL MOVIMIENTO DE EMERGENCIA**) - para este evento fue empleada información recibida de los servicios de inteligencia y tenía como propósito permitir que EL oca se aplican las Medidas de CNTM que considere apropiado y no espere incidentes hacerlas, que en opinión de esta OCE no fue cumplido por todos los OCA;

Evento no. 28 (**INTRODUCCIÓN DE INCIDENTE BAJO CRITERIO DEL DISTAFF OCA**) - el propósito del evento fue dar libertad de acción para el DISTAFF OCA introducir el evento pensado apropiado en ocasiones para comprobar la reacción del OCA/NCSO, lo que pocos tomaron ventaja; y

Evento no. 29 (**DISTENSIÓN/DESCALADA por el DISTAFF CAMAS**) – este evento tuvo como el propósito, además de los definidos en la SPE, permitir el OCA definir los criterios que se consideren necesarios para procesar la DISTENSIÓN en su zona marítima de responsabilidad lo que muchos DISTAFF OCA dejaron de cumplir.

II - DISTAFF OCA

-dejar de determinar la zarpada de buques que estaban en los puertos más de 6 horas (ver: OrdOp Permanente, Agregado C y D del Apéndice II del Anexo A; y artículo 3.m del Anexo C);

-dejar de subvencionar los OCA/NCSO en eventos introducido con los datos de sus reacciones, buscando poner en el mensaje DISTAFF la mayor cantidad de datos para que la reacción cumple con los propósitos del evento (ver: SPE y definiciones de las mensajes en las tablas I del Proyecto); y

-dejar de corregir importantes errores cometidos por el OCA / NCSO con la velocidad que se espera que se envíe los mensajes correctivos (ver OrdOp Permanente, la Ejecución, el artículo 3 b. (4) y (5)).

III - OCA

-dejar de emitir las "instrucciones del comandante de la SRA", de manera oportuna, con los detalles, a menudo necesarias para el suba rea, como por ejemplo, la distancia de un puerto a otro sea menor que la distancia desde el puerto hasta el punto de incorporación al convoy o la ruta determinada;

-dejar de redactar mensajes según los modelos y ejemplos disponibles en el Proyecto de Suplemento 1, que facilita la lectura e interpretación de los participantes con otro idioma (ver ejemplos de los mensajes en el Proyecto de Suplemento1);

-retrasar las reacciones a los eventos sin justificación. Recuerde que los eventos son introducidos por los DISTAFF en tiempos previamente acordados por todos los participantes, asimismo se espera que sean las reacciones (ver artículo 3. (7) de la OrdOp Básico - OrdOp Permanente);

-dejar de cumplir con las instrucciones cuanto a los horarios de zarpada de los convoyes regulares definidos en las publicaciones (ver: Apéndice II del Anexo C y mensaje P221320Z JUN15 de CAMAS que estableció el CNTMS/S en las SRA);

-retransmitir mensajes a NFA / NSA ya estando activadas las estaciones MERCOMMS, sobrecargando las líneas de comunicaciones sin comprobación adecuada cuanto a la real necesidad (ver: PTI-CNTM vol. 1 (B)).

-Formar con retraso la travesía del convoy de la SRA como se define en las Instrucciones del Comandante de la SRA, según lo establecido en la Medida 2 del capítulo 4. Del PTI-CNTM VOL. I (B);

-Dejar de observar el contenido en el PTI-CNTM VOL. 1 (B) capítulo 6-SISTEMA DE CONVOYES, específicamente en los pasos para el establecimiento de los convoyes costeros para la travesía de la SRA establecidas.

-Usar indicativo de llamadas colectivo desconocido, en desacuerdo al contenido en el Apéndice IV del Anexo D de la OrdOp Permanente del Ejercicio;

-Dejar de redactar mensajes conforme a los modelos existentes y ejemplos, en desacuerdo con el Proyecto de Suplemento 1; y

-RDS con informaciones incorrectas en desacuerdo con el Apéndice III del anexo Z de la OrdOp del Ejercicio.

IV - NCSO

-redactar mensajes sin seguir los modelos de formato sugeridos (ver: artículo 12 del anexo Z de la OrdOp del Ejercicio y los enumerados en el Proyecto de Suplemento 1);

-dejar de usar el SKYPE para resolver las dudas y procedimientos /coordinación (ver anexo Z de la OrdOp del Ejercicio);

-dejar acumular gran cantidad de buque en los puertos, superior a sus capacidades, sin información de ETD, y no solicitar SKED para el DISTAFF o mismo su respectiva NSA (ver: Anexo C de la OrdOp Permanente);

-Dejar de poner en mensaje de reacción del incidente con los que se definen por la tabla 1-2 de 1 del Sup proyecto. 1 a PTI-CNTM VOL. I (B);

-Dejar de incluir en el mensaje de respuesta a incidentes incluso por el DISTAFF, el CODIGO DISTAFF y el no. Del EVT , descritos en el mensaje del origen, en desacuerdo con las instrucciones del artículo 3 y Adendo C al Apéndice II del Anexo A de la ORDOP del Ejercicio; y

-Dejar de plotear eventos en los sistemas NAMESIS y CRT-AMAS, conforme dispuesto en el artículo 6 del Anexo Y de la ORDOP del Ejercicio.

V - COLCO ARGENTINA

1. En algunos mensajes faltó incluir la dirección de e-mail DISTAFF OCA ARGENTINA NORTE Y AUSTRAL como destinatario oculto (CCO). Recordar que todos los mensajes emitidos deben incluir copia (preferentemente oculta) a

el/los DISTAFF que correspondan, tal como lo indica el Punto 6 del Agregado A al Apéndice II del Anexo A de la Orden Permanente 2015.

2. Se observaron algunos archivos export incompletos. Así mismo se debe recordar durante la confección de rutas el seleccionar la opción “at sea” que permite visualizar el buque con cinemática en la representación NAMESIS.

3. Se detectaron errores en el procedimiento de autenticación de mensajes.

4. No fueron incluidos los correspondientes números de evento de referencia en varios de los mensajes enviados. (Punto 5 del Agregado “B” al Apéndice II del Anexo “A” – Orden Permanente 2015).

5. En varios mensajes no se respetó el correcto horario de emisión del mensaje “PORTSTATE”, siendo el mismo 19:59z (Anexo “Z” - Orden de Operaciones COAMAS 2015)

6. Se recibieron mensajes “HAVENREP” el cual es exclusivo de CNTM/supervisión (Tabla Proyecto del Suplemento 1 a la PTI-CNTM Vol. I (B)).

7. Se recibieron mensajes con fechas de ejercicios de años anteriores.

8. Se observó que algunos destinatarios de mensajes que manifestaron inconvenientes en la recepción de los mismos, no tomaron los recaudos necesarios en la solución a mencionado incidente, adoptando una actitud pasiva a tal situación.

9. Se ha detectado en determinados “PORSTATE” la omisión de buques, no reflejando el correcto panorama del puerto, lo que originó que el resumen diario de buques en puerto sea informado erróneamente.

10. Han sido transmitidos mensajes sin el correspondiente adjunto.

11. Se observaron errores en la cronología de los eventos. En varios casos el GFH de un mensaje es anterior a su antecesor.

12. Se han realizado zarpadas de buques ficticios sin tener fecha prevista.

13. Se ha percibido un incorrecto movimiento de buques mercantes. Debido a haber mantenido a dichos buques (los cuales poseían destino final informado), por un excesivo tiempo en puerto. (Punto 2 del Anexo “C” - Orden Permanente 2015).

14. Se ha evidenciado un incorrecto seguimiento de los números de serie de los mensajes, en determinadas situaciones aparecen números repetidos o ausencia del mismo.

15. Se ha detectado doble ploteo de una unidad (un mismo buque ploteado por distintos NCSO en posiciones diferentes al mismo tiempo) como consecuencia de la omisión, de mensajes que alteraron la derrota original del mismo.

16. Se ha percibido que en determinados eventos no se realizó la correspondiente conclusión de la situación planteada.

17. Se ha detectado la ausencia de algunos mensajes "PORSTATE", impidiendo el detallado monitoreo de los buques en puerto. Como consecuencia se vió comprometida la planificación de eventos posteriores.

VI - COLCO URUGUAY

1. Recalcar la necesidad que en el renglón SUBJECT (ASUNTO) del encabezamiento de los mensajes por correo electrónico (e-mail), se detalle la prioridad, el GFH, el PROMOTOR, TIPO DE MENSAJE y número de EVENTO. Esto facilita la identificación de los mensajes al realizar búsquedas y archivar los mismos.

2. Se enviaron mensajes con adjuntos sin cifrar por AMASSEC.

3. NAMESIS: Hubo problemas con la actualización del Panorama de Superficie, ya que algunos participantes cursaron los mensajes FORMAT ALFA sin los archivos EXPORT y en otros casos que si se recibieron no habían aplicado velocidad y el AT SEA.

4. No se recibieron coordinaciones para incorporación a los Convoyes.

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2015

ANEXO B

1 - PLANILHA DE AVALIAÇÃO SPE DO DISTAFF OCA

Nº EVENTO	NOME DO EVT	PROPOSITO (3)	AUTORID. PARTICIP.	AVALIAC. DE REAÇÃO	OBSERVAÇÃO
6	MERCASREP	GERAR CONDIÇÕES PARA QUE OS OCA ESTABELEÇAM SRA	OCA	SATISFATÓRIO(*)	
			OCA	SATISFATÓRIO	
			NCSO		
			NCSO		
			NCSO		
			NCSO		
			NCSO		
			NCSO		
			NCSO		
			NSA/NFA		
			MEDIA QUALIFICAÇÃO	SATISFATÓRIO	

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2015

2 - PLANILHA AVALIAÇÃO RDS DO DISTAFF OCA

DIA (1)	QUALIFICAÇÃO DA CONFECCÃO DO RDS (2)	QUALIFICAÇÃO DA REAÇÃO DO RDS (3)	AVALIAÇÃO PARCIAL (4)	OBSERVAÇÕES (5)
SEGUNDA 15	SATISFATORIO	EXCEPCIONAL	MUITO SATISFATORIO	NAMESES INCOMPLETO
TERÇA 16	MUITO SATISFATORIO	MUITO SATISFATORIO	MUITO SATISFATORIO	OMITIU-SE A MEDIDADA DE CNTM Nº 6
QUARTA 17				
QUINTA 18				
SEXTA 19				
SEGUNDA 20				
TERÇA 21				
QUARTA 22				
QUINTA 23				
SEXTA 24				
		AVALIAÇÃO TOTAL (6)	MUITO SATISFATORIO	

DIA: Será preenchido o dia da semana e seu número correspondente.

QUALIFICAÇÃO NA CONFECCÃO: Qualificação da confecção do RDS de acordo com a tabela de pontuação do item 2.1.2 da ORDOP COAMAS 2015.

QUALIFICAÇÃO DA REAÇÃO: Qualificação fundada (baseada) no tempo de atraso no envio do RDS de acordo a tabela de pontuação do item 2.1.4 da ORDOP COAMAS 15.

AVALIAÇÃO PARCIAL: Corresponde à média da qualificação diária entre a coluna (2) e (3).

OBSERVAÇÃO: Breve descrição dos erros observados.

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2015

AVALIAÇÃO TOTAL: Corresponde à qualificação de todo o exercício. Obtém-se por meio das médias das qualificações da coluna (4).

3- PLANILHA DE PESSOAL PARTICIPANTE NO EXERCÍCIO

AUTORIDADE	OFICIAIS	SUBOFICIAIS	TOTAL
DISTAFF	2	4	6
OCA	3	3	6
NCSO	1	3	4
NSA/NFA	1	2	3
TOTAL GERAL	7	12	19

REFERÊNCIAS:

(*) A média de qualificação será satisfatória quando 50% ou mais dos dias qualificados sejam satisfatórios.

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2015

PÁGINA EM BRANCO

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2015

ANEXO B

1 - PLANILLA DE EVALUACION SPE DEL DISTAFF OCA

Nº EVENTO	NOMB.DE EV.	PROPOSITO (3)	AUTORID. PARTICIP.	EVALUAC. DE REACCION	OBSERVACIONES
6	MERCASREP	GENERAR CONDICIONES PARA QUE LOS OCA ESTABLEZCAN SRA	OCA	SATISFACTORIO(*)	
			OCA	SATISFACTORIO	
			NCSO		
			NCSO		
			NCSO		
			NCSO		
			NCSO		
			NCSO		
			NCSO		
			NCSO		
			NSA/NFA		
			PROMEDIO CALIFICACION	SATISFACTORIO	

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2015

2 - PLANILLA EVALUACION RDS DEL DISTAFF OCA

DÍA (1)	CALIFICACIÓN EN LA CONFECCIÓN (2)	CALIFICACIÓN DE LA REACCIÓN (3)	EVALUACIÓN PARCIAL (4)	OBSERVACIÓN (5)
LUNES 15	SATISFACTORIO	EXCEPCIONAL	MUY SATISFACTORIO	NAMESES INCOMPLETO
MARTES 16	MUY SATISFACTORIO	MUY SATISFACTORIO	MUY SATISFACTORIO	SE OMITIÓ EL SOMBREADO DE LA MEDIDA CNTM NÚMERO 6
MIÉRCOLES 17				
JUEVES 18				
VIERNES 19				
LUNES 22				
MARTES 23				
MIÉRCOLES 24				
JUEVES 25				
VIERNES 26				
EVALUACIÓN TOTAL (6)			MUY SATISFACTORIO	

DÍA: Se colocará el día de la semana y su correspondiente número.

CALIFICACIÓN EN LA CONFECCIÓN: Calificación de la confección del RDS de acuerdo a la tabla de puntuación del punto 2.1.2. de la ORDOP COAMAS 15.

CALIFICACIÓN DE LA REACCIÓN: Calificación basada en el tiempo de retraso en el envío del RDS de acuerdo a la tabla de puntuación del punto 2.1.4. de la ORDOP COAMAS 15.

EVALUACIÓN PARCIAL: Corresponde al promedio de calificación diaria entre la columna (2) y (3).

OBSERVACIÓN: Breve descripción de errores observados.

EVALUACIÓN TOTAL: Corresponde al promedio de calificación del todo el ejercicio. Se obtiene promediando las calificaciones de la columna (4).

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2015

3- PLANILLA DE PERSONAL PARTICIPANTE EN EL EJERCICIO (Agregado A)

AUTORIDAD	OFICIALES	SUBOFICIALES	TOTAL
DISTAFF	2	4	6
OCA	3	3	6
NCSO	1	3	4
NSA/NFA	1	2	3
TOTAL GENERAL	7	12	19

REFERENCIAS:

(*) el promedio de la calificación será satisfactorio cuando el 50% o mas de los días calificados sean satisfactorios.

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2015

PÁGINA EN BLANCO

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2015

ANEXO C

ROTA FLUVIAL PARA PLOTAGEM DE NAVEGAÇÃO

As Rotas foram criadas, como sugestão, para plotagem da navegação do Tráfego Marítimo em rios da AMAS. Relembra-se não é necessário relacionar esses pontos em qualquer mensagem do exercício e sim utilizá-los para a plotagem de navegação de NM pelos Rio Amazonas, Paraguai e Paraná. Essas rotas podem ser consideradas como “Rotas Modelos” para facilitar a plotagem nos Sistemas NAMESIS e CRT-AMAS.

1. RIO AMAZONAS

Rota formada pelas coordenadas de 1 a 35 da tabela a seguir:

1 - 0027N04958W (1)	13 - 0209S05508W	25 - 0253S05806W
2 - 0017S05103W	14 - 0207S05518W	26 - 0312S05812W
3 - 0130S05155W	15 - 0154S05531W	27 - 0313S05818W
4 - 0127S05219W	16 - 0208S05606W	28 - 0309S05827W
5 - 0132S05235W	17 - 0220S05625W	29 - 0321S05841W
6 - 0135S05243W	18 - 0230S05630W	30 - 0314S05901W
7 - 0148S05328W	19 - 0237S05644W	31 - 0312S05918W
8 - 0157S05353W	20 - 0231S05702W	32 - 0307S05931W
9 - 0210S05404W	21 - 0232S05714W	33 - 0304S05947W
10 - 0221S05405W	22 - 0222S05727W	34 - 0308S05954W
11 - 0224S05444W(2)	23 - 0226S05734W	35 - 0309S06001W(3)
12 - 0202S05456W	24 - 0245S05744W	

NOTA: (1) corresponde a posição da foz do RIO AMAZONAS (MACAPÁ);
(2) corresponde a posição em frente ao porto de SANTARÉM; e
(3) corresponde a posição em frente ao porto de MANAUS.

2. RIO PARANÁ

Rota formada pelas coordenadas de 1 a 37 da tabela a seguir:

1-2535S05435W (1)	14-2729S05702W	27-3110S05958W
2-2537S05436W	15-2725S05719W	28-3138S06042W (3)
3-2614S05441W	16-2726S05732W	29-3143S06037W
4-2636S05448W	17-2715S05808W	30-3233S06046W
5-2650S05503W	18-2719S05837W (2)	31-3251S06041W
6-2710S05538W	19-2728S05852W	32-3257S06036W (4)
7-2721S05533W	20-2809S05901W	33-3308S06030W

8-2728S05547W	21-2902S05912W	34-3340S05940W (5)
9-2719S05606W	22-2914S05930W	35-3350S05901W
10-2736S05624W	23-2948S05941W	36-3353S05826W
11-2728S05635W	24-2958S05936W	37-3410S05818W (6)
12-2728S05640W	25-3017S05939W	
13-2736S05651W	26-3037S05934W	

3. RIO PARAGUAI

Rota formada pelas coordenadas de 1 a 32 da tabela a seguir:

1- 1900S 05739W (7)	12- 2212S 05756W	23- 2530S 05737W(12)
2- 1900S 05736W (8)	13- 2238S 05750W	24- 2541S 05745W
3- 1914S 05718W	14- 2303S 05743W	25- 2543S 05744W
4- 1930S 05718W	15- 2324S 05728W(9)	26- 2546S 05749W
5- 1946S 05724W	16- 2340S 05721W	27- 2600S 05752W
6- 1558S 05738W	17- 2357S 05717W	28- 2607S 05805W
7- 2004S 05758W	18- 2408S 05716W	29- 2652S 05818W(13)
8- 2013S 05812W	19- 2426S 05709W (10)	30- 2709S 05838W
9- 2043S 05959W	20- 2455S 05715W	31- 2717S 05836W
10- 2101S 05753W	21- 2555S 05729W	32- 2719S 05837W
11- 2206S 05759W	22- 2516S 05738W(11)	

NOTAS: I. Correspondencias dos pontos dos Rios Paraná e Paraguai:

- (1) - Tres Fronteras (AR, BR, e PY)
- (2) - Confluência.
- (3) - Porto SANTA FE AR
- (4) - Porto de ROSARIO AR
- (5) - Porto de SAN PEDRO AR
- (6) - Estuario do Rio da Prata
- (7) - Porto CORUMBÁ BR
- (8) - Porto LADARIO BR
- (9) - Porto CONCEPCIÓN PY
- (10) - Porto ROSARIO PY
- (11) - Porto ASUNCION PY
- (12) - Porto VILLETA PY
- (13) - Porto PILAR PY

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2015

ANEXO C

1. RUTAS FLUVIALES PARA PLOTEO DE LA NAVEGACIÓN DE LOS BM EN LOS RÍOS DEL AMAS

Las Rutas fueron creadas como una sugerencia, para ploteo de la navegación del tráfico marítimo en los ríos del AMAS. Se recuerda que no es necesario relacionar estos puntos en cualquier mensaje del ejercicio y si para el ploteo del tránsito de los BM en navegación en los ríos Amazonas, Paraguay y Paraná. Estas rutas pueden ser considerados como modelos para facilitar el ploteo en el sistema NAMESIS y CRT-AMAS.

1.1. RÍO AMAZONAS

Ruta formada por los puntos de números 1 al 35 de la tabla a continuación:

1 - 0027N04958W (1)	13 - 0209S05508W	25 - 0253S05806W
2 - 0017S05103W	14 - 0207S05518W	26 - 0312S05812W
3 - 0130S05155W	15 - 0154S05531W	27 - 0313S05818W
4 - 0127S05219W	16 - 0208S05606W	28 - 0309S05827W
5 - 0132S05235W	17 - 0220S05625W	29 - 0321S05841W
6 - 0135S05243W	18 - 0230S05630W	30 - 0314S05901W
7 - 0148S05328W	19 - 0237S05644W	31 - 0312S05918W
8 - 0157S05353W	20 - 0231S05702W	32 - 0307S05931W
9 - 0210S05404W	21 - 0232S05714W	33 - 0304S05947W
10 - 0221S05405W	22 - 0222S05727W	34 - 0308S05954W
11 - 0224S05444W(2)	23 - 0226S05734W	35 - 0309S06001W(3)
12 - 0202S05456W	24 - 0245S05744W	

NOTA: (1) corresponde a la posición de la fóz do RIO AMAZONAS (MACAPÁ);
 (2) corresponde a la posición en el puerto de SANTARÉM; y
 (3) corresponde a la posición en el puerto de de MANAUS.

1.2 RÍO PARANÁ

Ruta formada por los puntos de números 1 al 37 de la tabla a continuación:

1-2535S05435W (1)	14-2729S05702W	26-3037S05934W
2-2537S05436W	15-2725S05719W	27-3110S05958W
3-2614S05441W	16-2726S05732W	28-3138S06042W (3)
4-2636S05448W	17-2715S05808W	29-3143S06037W
5-2650S05503W	18-2719S05837W (2)	30-3233S06046W
6-2710S05538W	19-2728S05852W	31-3251S06041W
7-2721S05533W	20-2809S05901W	32-3257S06036W (4)

8-2728S05547W	21-2902S05912W	33-3308S06030W
9-2719S05606W	22-2914S05930W	34-3340S05940W (5)
10-2736S05624W	23-2948S05941W	35-3350S05901W
11-2728S05635W	24-2958S05936W	36-3353S05826W
12-2728S05640W	25-3017S05939W	37-3410S05818W (6)
13-2736S05651W		

1.3. RÍO PARAGUAY

1- 1900S 05739W (7)	12- 2212S 05756W	23-2530S 05737W(12)
2- 1900S 05736W (8)	13- 2238S 05750W	24- 2541S 05745W
3- 1914S 05718W	14- 2303S 05743W	25- 2543S 05744W
4- 1930S 05718W	15- 2324S 05728W(9)	26- 2546S 05749W
5- 1946S 05724W	16- 2340S 05721W	27- 2600S 05752W
6- 1558S 05738W	17- 2357S 05717W	28- 2607S 05805W
7- 2004S 05758W	18- 2408S 05716W	29-2652S 05818W(13)
8- 2013S 05812W	19- 2426S 05709W (10)	30- 2709S 05838W
9- 2043S 05959W	20- 2455S 05715W	31- 2717S 05836W
10- 2101S 05753W	21- 2555S 05729W	32- 2719S 05837W
11- 2206S 05759W	22- 2516S 05738W(11)	

NOTAS: I Correspondencias de los puntos de los ríos Paraná y Paraguay :

- (1) - Tres Fronteras (AR, BR, Y PY)
- (2) - Confluencia.
- (3) - Puerto SANTA FE AR
- (4) - Puerto de ROSARIO AR
- (5) - Puerto de SAN PEDRO AR
- (6) - Rio de la Plata
- (7) - Puerto CORUMBÁ BR
- (8) - Puerto LADARIO BR
- (9) - Puerto CONCEPCIÓN PY
- (10) - Puerto ROSARIO PY
- (11) - Puerto ASUNCION PY
- (12) - Puerto VILLETA PY
- (13) - Puerto PILAR PY

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2015

ANEXO D

GLOSÁRIO DE TERMINOS DE CNTM		GLOSSÁRIO DE TERMOS DE CNTM	
ADD	Es usado en los mensajes CORRECTION, para agregar um “texto ou palavra(s)” a un mensaje previamente transmitido.	É usado nas mensagens CORRECTION, para adicionar um “texto ou palavra(s)” a uma mensagem anteriormente transmitida.	
AFTER	Es usado en los mensajes CORRECTION, para ubicar exactamente el lugar en el texto de la “parte/palabra(s)” a eliminar o agregar.	É usado nas mensagens CORRECTION, para indicar exatamente o lugar no texto da “parte / palavra(s)” a eliminar ou adicionar.	
AMEND	Es usado en los mensajes CORRECTION para indicar el número de enmienda a un mismo mensaje corregido. Cuando el mismo mensaje sea corregido más de una vez, las sucesivas correcciones deberán basarse en el texto resultante de las correcciones previas	É usado nas mensagens CORRECTION para indicar o número de alterações a uma mesma mensagem corrigida. Quando a mesma mensagem for corrigida mais de uma vez, as sucessivas correções deverão basear-se no texto resultante das correções anteriores.	
AMPN	Su contenido amplia con un texto libre la información dada “en texto” inmediatamente anterior.	Seu conteúdo amplia com um texto livre a informação dada “em texto” imediatamente anterior.	
CARGO	Datos de la carga	Dados da carga	
CAS	Se utiliza para indicar la condición del BM luego de un ataque o accidente.	É utilizado para indicar a condição do NM após um ataque ou acidente.	
CHAR	Características del BM	Características do NM	
CHOP	Cambio de Control Operativo	Mudança de Controle Operativo	
CORAD	Cambios - Shifts - de Estaciones de Radio Costeras	Mudanças - Shifts - de Estações de Rádio Costeiras	
CVY	Convoy o Sección de convoy	Comboio ou Seção de comboio	
DCLAS	Es usado para informar la Desclasificación o disminución de la clasificación de seguridad, de mensajes clasificados.	É usado para informar a Desclassificação ou alteração do grau de sigilo, de mensagens classificadas.	
DELET	Es usado en los mensajes CORRECTION, para eliminar “parte del texto ou palavra(s)” de un	É usado nas mensagens CORRECTION, para eliminar “parte de texto ou palavra(s)”	

	mensaje previo. El conjunto DELET debe ser seguido por la transcripción del “texto o palabra(s)” a eliminar.	em mensagem transmitida. O conjunto DELET deve ser seguido pela transcrição do “texto ou palavra(s)” a eliminar.
ESCT	Se utiliza en dos casos, que pueden ser simultaneos: 1. Para informar la Escolta Militar en los mensajes que así corresponde	Identifica o Escolta (navio (unidade ou Grupo (GT)) Militar nas mensagens correspondentes
EXER	El conjunto EXER se utiliza en los mensajes de ejercicio, para indicar el nombre asignado al mismo.	O conjunto EXER será utilizado nas mensagens de exercício, para indicar o nome designado ao mesmo.
FISH	El conjunto FISH se usa para informar al Grupo de Pesca.	O conjunto FISH é usado para informar sobre o Grupo de Pesca.
LALO	LALO se usa para informar dos o más Posiciones de Ruta consecutivas mediante latitudes y longitudes, expresadas en grados y minutos sin decimales.	Usado para informar Posições de Rota consecutivas por latitudes e longitudes, expressadas em graus e minutos sem decimais.
MCOMS	Cambios - Shifts - de Estaciones del sistema MERCOMMS aliado	Transferências - Shifts - de Estações do sistema MERCOMMS aliado
MSGID	Identificador del nombre del mensaje	Identificador do nome da mensagem
NARR	Su contenido amplía con un texto libre la información dada en el segmento inmediatamente anterior.	Seu conteúdo amplia com um texto livre a informação dada no segmento imediatamente anterior.
OPER	Se utiliza en los mensajes de caso real, para indicar el nombre asignado a la Operación en desarrollo.	Será utilizado nas mensagens em caso real, para indicar o nome destinado à Operação em desenvolvimento.
PART	Se utiliza en los mensajes para indicar el número de partes, en aquellos mensajes que deberán ser fraccionados por su longitud y según el sistema de comunicaciones en uso.	Utiliza-se nas mensagens para indicar o número de partes, naquelas mensagens que deverão ser fracionadas por ser muito extensa e de acordo com o sistema de comunicações em uso.
POINT	Se utiliza para indicar posiciones geográficas por latitud y longitud, con múltiples propósitos.	O termo POINT será utilizado para indicar Posições geográficas por latitude e longitude, com múltiplos propósitos.
POSIT	El conjunto POSIT se utiliza para indicar posiciones geográficas por marcación y distancia a una	O conjunto POSIT será utilizado para indicar Posições geográficas por

	posición previa conocida, con múltiples propósitos.	marcação e distância a uma posição previamente conhecida, com múltiplos propósitos.
QMSG	Informa a la ORGACONTRAM los Nros. de Serie de A.N.C. (equivalentes al sistema Q de la NATO), en base a los cuales se instruyó al Comandante del buque mercante. Este es instruido sólo respecto a los A.N.C. en vigor que afecten su derrota y no debe conocer que dicha información proviene de A.N.C. ni sus números.	Informa à ORGACONTRAM os N° de Série de A.N.C. (equivalentes ao sistema Q da OTAN), com base nos quais será instruído o Comandante do navio mercante. Este é instruído só a respeito aos A.N.C. em vigor que afetem sua derrota e não deve conhecer que essa informação provém de A.N.C. nem seus números.
RDIV	Es usado en los mensajes de zarpadas oceánicas, para informar una determinada cantidad de Posiciones geográficas elegidas a lo largo y en proximidades de la derrota, con el fin específico de servir como posiciones para referir posibles órdenes de Diversiones, mediante azimutes y distancias a las mismas	É usado nas mensagens de partidas oceânicas, para informar uma determinada quantidade de Posições geográficas escolhidas ao longo e em proximidades da rota, com o fim específico de servir como posições para referências à possíveis ordens de Diversões, mediante marcações e distâncias as mesmas
REF	Para hacer referencia a un mensaje o indicar publicación	Para fazer referência a uma mensagem ou publicação
RMKS	Su contenido amplía con un texto libre a todo el texto del mensaje.	Seu conteúdo amplia com um texto livre toda a mensagem.
RTE	Se usa para informar derrotas c RUTA STANDARD	O conjunto RTE usado para abreviar ROTA PADRÃO
SHIP	El conjunto SHIP se usa para dar los datos identificatorios de buques	O conjunto SHIP será usado para identificação dos navios
SKED	Indica programa de puertos / horarios de zarpadas y arribos	Indica programa de portos / horários de partidas e chegadas
SPD	Velocidad	Velocidade

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2015

ANEXO E

TEMA RELATIVO AO ITEM 8.1.B

A. Modelo de mensagem SAILORDCVY

1. Comentários

As mensagens MERCO estão hoje limitadas ao emprego de somente duas SAILORDCVY, ou seja as mensagens para Comboio Costeiro e Oceânico. Além destas duas mensagens usam-se alguns conjuntos identificadores que por serem abreviados contribuem para simplificar a redação das mensagens.

O Projeto de Suplemento em vigor contém modelos de mensagens de “TEXTO LIVRE” e conteúdo mais ou menos estruturado, o que tem facilitado e simplificado o trabalho do redator de mensagens. Das mensagens MERCO se tem mantido os mesmos nomes e alguns dos conjuntos que compunham as antigas formatadas.

2. Sugestão para aperfeiçoamento

- a. Empregar de forma experimental o modelo de mensagens SAILORDCVY para Comboio Oceânico e Comboio Costeiro, a seguir relacionadas, em substituição às MERCO de mesmo teor; e
- b. Divulgar ao OCE e aos demais participantes do Exercício de CNTM TRANSAMÉRICA VIII para aplicação experimental.

3. Justificativa

Cancelar o emprego das mensagens MERCO, completar os Modelos de mensagens da publicação **Projeto de Suplemento 1 do PTI-CNTM VOL. I (B)** e possibilitar que essas duas mensagens sejam empregadas no próximo Exercício de CNTM COAMAS 2016.

A proposta apresentada foi testada internamente e, a nosso juízo

, está simples, com redação compartimentada e de fácil entendimento. Claro que com a possibilidade de cumprimento do item 2.b anterior, após a Reunião de Crítica do TA VIII, poderemos contar com as SAILORDCVY para uso nos Exercícios de CNTM em 2016.

Para a apresentação dessas duas propostas considerou-se, em especial, que:

- os CHOP, as CORAD e as MERCOMMS não necessitam ser relacionadas nas mensagens, uma vez que a manutenção do Panorama de Superfície atualizado, permite que os participantes localizem os NM/BP e pelas suas posições saibam a que OCA está contribuindo para garantir a segurança e quais as estações de comunicações devem recorrer;
- a ausência dos GRUPOS IDENTIFICADORES DE COMBOIOS não altera em nada o entendimento da mensagem, uma vez que a SIGLA do comboio principal é a que permite o controle de uma série de comboios regulares;
- a manutenção do nome da ROTA Padrão designada para a SEÇÃO MAIN e dos bigramas facilitam qualquer DIVERSÃO que se fizer necessária;
- os bigramas dos pontos das rotas de incorporação e de desincorporação não foram relacionados por estarem próximos aos portos e terem um controle mais efetivo por parte do OCA Controlador;
- para facilitar o entendimento das formações dos comboios de acordo com cada SEÇÃO, manteve-se os conjuntos identificadores RDVPOS e BRKOFF; e
- a SAILORDCVY para comboio costeiro pode ser empregada para comboio de travessia de SRA, usando a ROTA para a travessia (RS).

Anexos:

- A. Modelo de mensagem SAILORDCVY para Comboio Oceânico**
- B. Modelo de mensagem SAILORDCVY para Comboio Costeiro**

ANEXO A

1. MODELO DE MENSAGEM SAILORDCVY PARA COMBOIO OCEÂNICO

PZ AUG 15
 FM OCA..... (PORTO DE ORIGEM)
 TO OCA(PORTO DE DESTINO)
 OCA(SUBÁREAS A TRANSITAR)
 NCSO....(PORTOS QUE SOLICITARAM VAGAS NO COMBOIO)
 COMODORO (SEÇÃO M)
 AC.....(ÁREAS DE TRÂNSITO)
 INFO MAC
 BT
 UNCLAS / CONF (CLASSIFICAÇÃO)
 EXER / OPER.....(EXERCÍCIO OU OPERAÇÃO)
 REF
 SAILORDCVY / OCA ORIGEM.... / Nº//

SEÇÃO MAIN (M /.....) (QUANTIDADE DE NAVIOS NA SEÇÃO)		
1	SIGLA DA SEÇÃO DO COMBOIO	Trigramas dos PORTOS DE PARTIDA e de DESTINO, seguidos da letra correspondente à velocidade programada e do número de série do comboio principal.
2	NAVIO DO COMODORO	Irin/Nome/Tipo/Band/Vel. Decl
3	VELOCIDADE DO COMBOIO	Vel. Programada
4	ROTA PADRÃO	Lat/Long (com bigramas) dos pontos da ROTA, desde o PORTO de origem (Ponto de Reunião/GDH) até o PORTO DE DESTINO/GDH)
5	ETD / PORTO DE ORIGEM	GDH de partida (PORTO/PAIS)
6	ETA / PORTO DE DESTINO	GDH de chegada (PORTO/PAÍS)
7	OUTROS NAVIOS DA SEÇÃO	Irin/Nome/Tipo/Band/Vel. Decl/(repetir)
8	OBSERVAÇÕES	Informações Relevantes

SEÇÃO LEAVER (L /) (QUANTIDADE DE NAVIOS NA SEÇÃO)		
1	SIGLA DA SEÇÃO DO	Sigla da seção M + Trigrama do PORTO DE DESTINO
2	NAVIOS DA SEÇÃO	Irin/Nome/Tipo/Band/Vel. Decl (repetir)
3	ROTA DE DESINCORPORAÇÃO	Lat/Long ponto de desincorporação (BRKOFF/GDH) e dos demais pontos da derrota até o PORTO DE DESTINO/GDH.
4	ETD/PORTO DE ORIGEM	GDH de partida PORTO/PAIS
5	ETA/PORTO DE DESTINO	GDH de chegada PORTO/PAIS
6	OBSERVAÇÕES	Informações Relevantes

SEÇÃO JOINER (J/...) (...QUANTIDADE DE NAVIOS NA SEÇÃO)		
1	SIGLA DA SEÇÃO DO COMBOIO	Trigrama do PORTO ORIGEM + sigla da seção M.
2	NAVIOS DA SEÇÃO	Irin/Nome/Tipo/Band/Vel. Decl/(repetir)
3	ROTA DE INCORPORAÇÃO	(Lat/Long dos pontos a serem utilizados desde o PORTO de origem/GDH até o ponto de incorporação
4	ETD/PORTO DE ORIGEM	GDH de partida PORTO/PAÍS
5	ETA/PORTO DE DESTINO	GDH de Chegada PORTO/PAÍS
6	OBSERVAÇÕES	(Informações Relevantes)

SEÇÃO JOINER /LEAVER (JL/...) (...QUANTIDADE DE NAVIOS DA SEÇÃO)		
1	SIGLA DA SEÇÃO DO COMBOIO	Trigrama do PORTO ORIGEM + sigla da seção M + Trigrama do PORTO DE DESTINO

2	NAVIOS DA SEÇÃO	Irin/Nome/Tipo/Band/Vel. Decl/ (repetir)
3	ROTA DE INCORPORAÇÃO E DE DESINCORPORAÇÃO	(Lat/Long dos pontos da ROTA desde o PORTO de origem (GDH) até o ponto de incorporação (RDVPOS/GDH) e desde o ponto de desincorporação (BRKOFF/GDH) até o PORTO DE DESTINO (GDH).
4	ETD / PORTO DE ORIGEM	GDH de partida (PORTO/PAÍS)
5	ETA / PORTO DE DESTINO	GDH de chegada (PORTO / PAÍS)
6	OBSERVAÇÕES	(Informações Relevantes)

2. EXEMPLO: MENSAGEM SAILORDCVY PARA COMBOIO OCEÂNICO

P 151200Z AUG 15
 FM OCA BRASSUL RIO GRANDE BR
 TO OCA BRASNORTE SALVADOR BR
 CONSA DAKAR SN
 NCSO RIO DE JANEIRO BR
 NCSO VITORIA BR
 NCSO NATAL BR
 COMODORO DO COMBOIO
 AC
 INFO MAC
 BT
 UNCLAS
 EXER/COAMAS 15
 REF/EVENTO Nº 17
 CODIGO DISTAFF BRS 1501
SAILORDCVY/OCA BRASSUL RIO GRANDE BR/Nº01//

SEÇÃO MAIN (M-4)

- (1) **RIODAKM-01**
- (2) PSPPTO/PS BRASIL STAR/TM/BR/15.5//
- (3) 14.0 NÓS
- (4) ARACELI /2426S03800W/**RDVPOS**/160943ZAUG15/AM
 1905S03358W/AN
 1200S03100W/AP
 0645S02742W/AQ
 0200S02200W/AR
 0500N02100W/AS
 1200N02120W/AT
 0200N02100W/AU
- (5) 151200ZAUG15/RIO DE JANEIRO BR
- (6) 241615ZAUG15/DAKAR SN
- (7) PSPPTZ/PS GLOBAL STAR/TMO/AR/17.5//
 PSPPYU/PS GANGA ZUMBA/TM/UY/16.1//

PSPPPPO/PS HAMBURG/TM/AR/16.0//
(8) XXX.

SEÇÃO LEAVER (L-1)

- (1) **RIODAKM-01-VTR**
- (2) PSPPPPO/PS HAMBURG/TM/AR/16.0//
- (3) 2424S03755W/**BRKOFF**/162159ZAUG15
2150S03920W
2019S04021W
170200ZAUG15/VITORIA BR
- (4) 151200ZAUG15/RIO DE JANEIRO BR
- (5) 170200ZAUG15/VITORIA BR
- (6) CARGA SECA A GRANEL

SEÇÃO JOINER (J-2)

- (1) **NAT- RIODAKM-01**
- (2) PSPPXO/PS HARG/TM/BR/17.0//
PSPPTO/PS PRISMA/TM/UY /16.1//
- (3) 182255ZAUG15/NATAL BR
0613S03244W
0636S03000W
0645S02742W/RDVPOS/200020ZAUG15
- (4) 182255ZAUG15/NATAL BR
- (5) 241615ZAUG15/DAKAR SN
- (6) XXX

SEÇÃO JOINER/LEAVER (JL- 2)

- (1) **VTR- RIODAKM-01-NAT**
- (2) PSPPXT/PS CASTILLO/TM/BR/16.3//
PSTUI5/PS PESCADA SUN/TMB/UY/16.5//
- (3) 171200ZAUG15/VITORIA BR
2150S03920W
2424S03755W/RDVPOS/162459ZAUG15
0642S02740W/BRKOFF/200020ZAUG15
0636S03000W
0613S03244W
220600ZAUG15/NATAL BR
- (4) 171200ZAUG15/VITÓRIA BR
- (5) 220600ZAUG15/NATAL BR
- (6) XXX

BT

ANEXO B

1. MODELO DE MENSAGEM SAILORDCVY PARA COMBOIO COSTEIRO

PZ AUG 15
FM OCA..... (PORTO DE ORIGEM)
TO OCA(PORTO DE DESTINO)
OCA(SUBÁREAS A TRANSITAR)
NCSO....(PORTOS SERVIDOS)
COMODORO CVY
NFO AC.....(ÁREAS DE TRÂNSITO)
BT
UNCLAS / CONF (CLASSIFICAÇÃO)
EXER / OPER.....(EXERCÍCIO OU OPERAÇÃO)
REF

SAILORDCVY / OCA ORIGEM..../ Nº.....//		
1	SIGLA DO COMBOIO	Trigramas dos PORTOS DE PARTIDA e de DESTINO, seguidos da letra correspondente à velocidade programada e do número de série do comboio.
2	NAVIO DO COMODORO (Escolta Administrativo ou Navio Núcleo)	Irin/Nome/Tipo/Band/Vel. Decl
3	VELOCIDADE DO COMBOIO	Vel. Programada
4	ROTA PADRÃO	Lat/Long (com bigramas) dos pontos da ROTA, desde o PORTO de origem (GDH) até o PORTO DE DESTINO(GDH)
5	ETD / PORTO DE ORIGEM	GDH de partida (PORTO /PAIS)
6	PORTOS SERVIDOS	Lat/Long (com bigramas e GDH) dos pontos de INCORPORAÇÃO/DESINCORPORAÇÃO (RDVPOS/BRKOF)
7	ETA / PORTO DE DESTINO	GDH de chegada (PORTO / PAÍS)
8	OBSERVAÇÕES	Informações Relevantes

2. EXEMPLO DE MODELO DE MENSAGEM SAILORDCVY PARA COMBOIO COSTEIRO

P 151200Z AUG 15
FM OCA BRASNORTE SALVADOR BR
TO OCA BRASUL RIO GRANDE BR
NCSO BELEM BR
NCSO NATAL BR
NCSO VITORIA BR
NCSO SANTOS BR
NCSO PARANAGUA BR
INFO ROCE UNO CAMAS RIO DE JANEIRO BR
BT

UNCLAS
EXER – COAMAS 15
REF/EVENTO Nº 17
CODIGO DISTAFF BRN 1501

SAILORDCVY/ OCA BRASNORTE SALVADOR BR/01//

COMBOIO COSTEIRO

- (1) **PAAPGUF-01**
 - (2) PSPPTO/PS BRASIL STAR/TM/BR/15.5//
 - (3) 14.0 NOS
 - (4) LUCIA/BELEM BR /151200ZAUG15
0005S04750W/AB /151843ZAUG15/**RDVPOS**
0110S04315W/AC
0310S03755W/AD
0400S03630W/AE
0500S03445W/AF
0620S03420W/AG
2050S03940W/AH
2450S04515W/AJ
2605S04705W/AK
PARANAGUA BR/231539ZAUG15
 - (5) 151200ZAUG15/ BELEM BR
 - (6) 0500S03445W/AF/ NATAL
BR/180657ZAUG15/**RDVPOS/BRKOFF**
2050S03940W/AH/ VITORIA BR/210840ZAUG15/
RDVPOS/BRKOFF
2450S04515W/AJ/ SANTOS
BR/221411ZAUG15/**RDVPOS/BRKOFF**
 - (7) 230503ZAUG15/PARANAGUA BR
 - (8) XXX
- BT

**ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2015**

ANEXO F

FORMAT ALFA REDUZIDO

A. FORMAT ALFA REDUZIDO

<u>FORMAT ALFA</u>		
1	Nome do Navio	
2	Bandeira	
3	Número IMO / IRIN (Indicativo Rádio Internacional)	
4	Telefone Inmarsat	
5	GDH (UTC – Hora local) e Posição Atual	
6	Rumo	
7	Velocidade (Declarada/SOA – Velocidade de avanço)	
8	Borda Livre	
9	Calado	
10	Carga	
11	Destino e ETA (UTC)	
12	Último Porto de Saída, GDH (UTC)	
13	Portos a visitar, ETA e ETD GDH (UTC)	
14	Posição de entrada na subárea Dia e GDH /UTC (se corresponde) / PIM – (Ponto de Intenção de Movimento) / ROTA.	
15	Observações (Informações Relevantes)	

B. FORMAT ALFA REDUCIDO (ESP)

<u>FORMAT ALFA</u>		
1	Nombre del Buque	
2	Bandera	
3	Número IMO/ IRIN (Indicativo Rádio Internacional)	
4	Teléfono Inmarsat	
5	GFH ((UTC – Hora local) y Posición Actual	
6	Rumbo	
7	Velocidad (Declarada/SOA – Velocidad de avance)	
8	Francobordo	
9	Calado	
10	Carga	
11	Destino y GFH estimada de llegada	
12	Ultimo Puerto de Salida, GFH (UTC)	
13	Puertos a visitar, ETA y ETD GFH (UTC)	
14	Posición de entrada al subarea Dia y GFH UTC (si corresponde)/ (PIM- Punto intención de movimiento)/ RUTA	
15	Observaciones (informaciones relevantes)	